

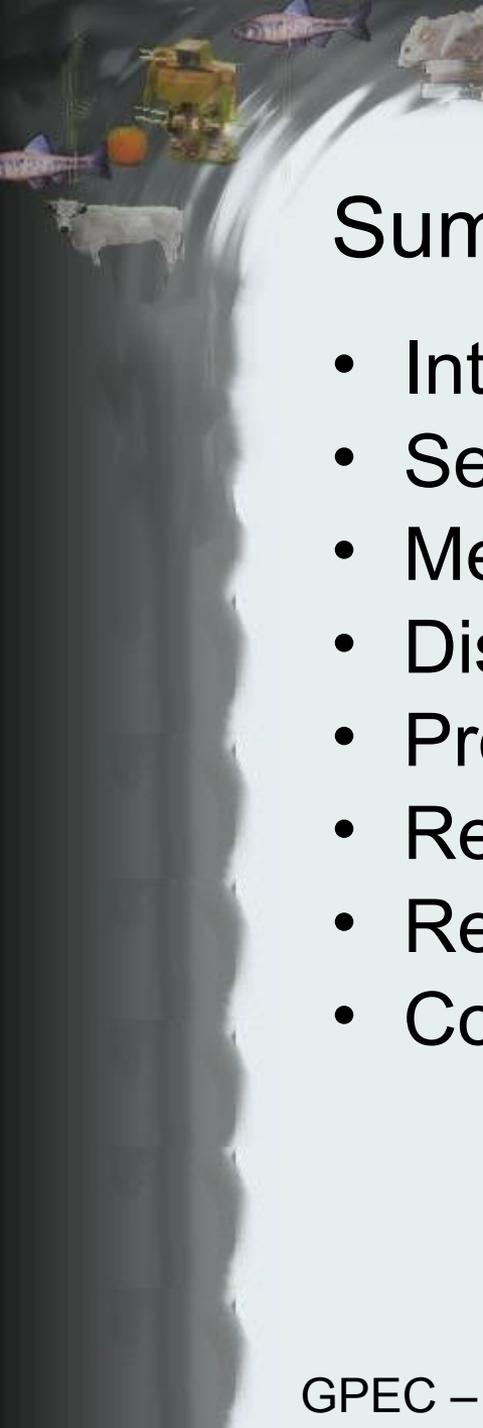


# Segmentação de Imagens, Distância da Escavadeira e Teoria dos Grafos

Prof. Dr. Hemerson Pistori

GPEC - Grupo de Pesquisa em Engenharia e  
Computação

UCDB - Universidade Católica Dom Bosco

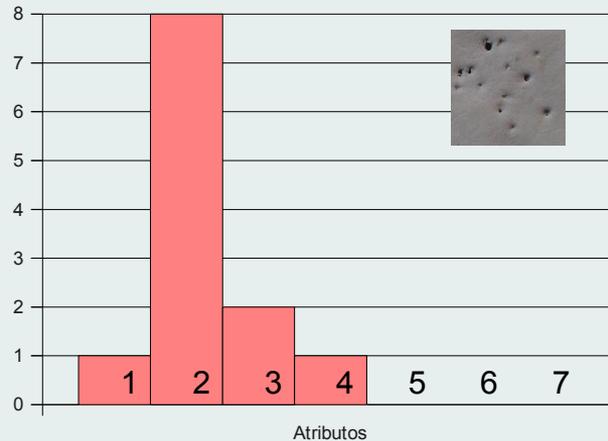


# Sumário

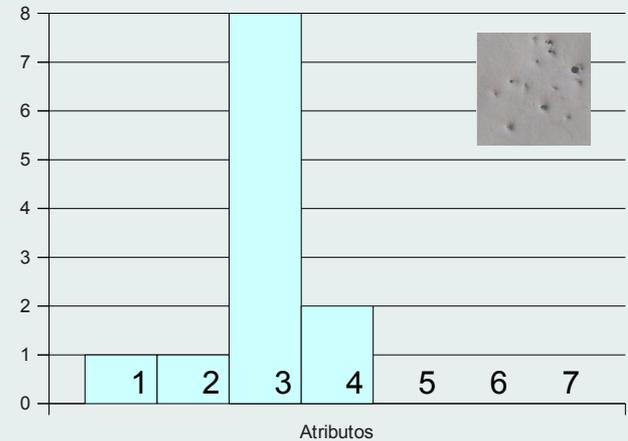
- Introdução
- Segmentação de Imagens
- Medidas de Similaridade
- Distância da Escavadeira
- Problema do Transporte
- Redes de Fluxo
- Redes de Transporte
- Conclusão

# Medidas de Similaridade

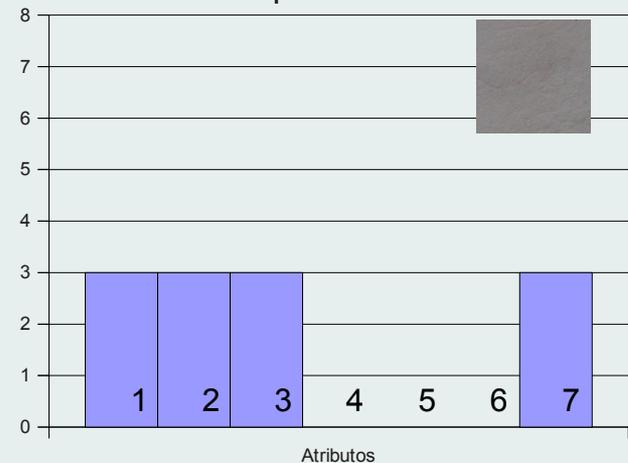
Amostra A



Exemplo Classe B



Exemplo Classe C



A qual classe a amostra A pertence, B ou C ?

# Manhattan X Escavadeira

$$D_M(A,B) = 0 + 7 + 6 + 1 = 14$$

$$D_M(A,C) = 2 + 5 + 1 + 1 + 3 = 12$$

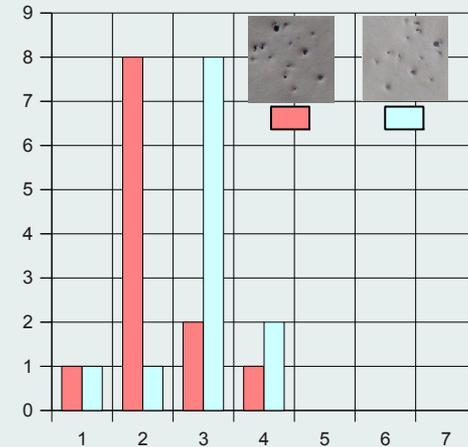
A Escolha pela distância de  
**Manhattan é a classe C**

$$D_E(A,B) = 8$$

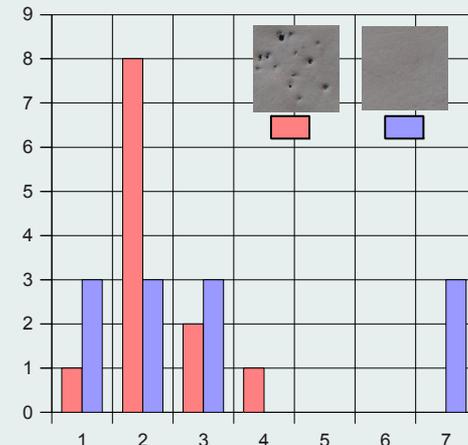
$$D_E(A,C) = 16$$

A Escolha pela distância da  
**Escavadeira é a classe B**

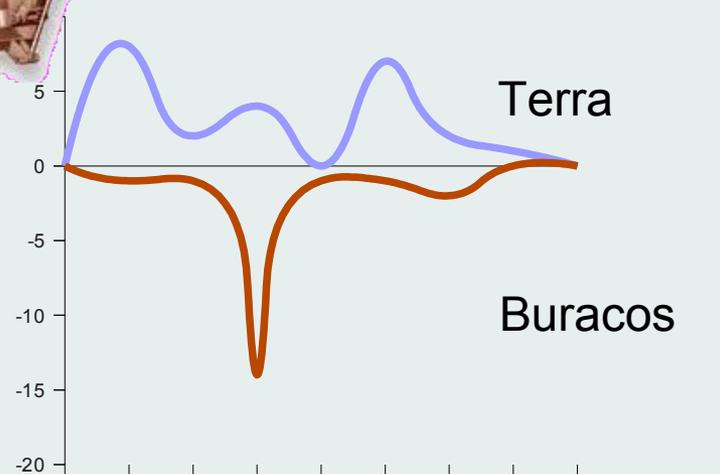
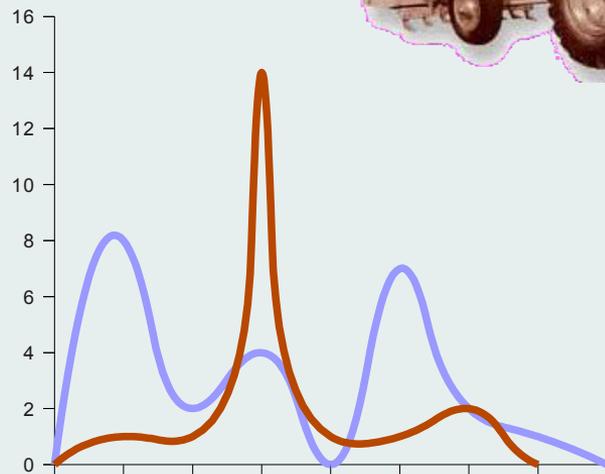
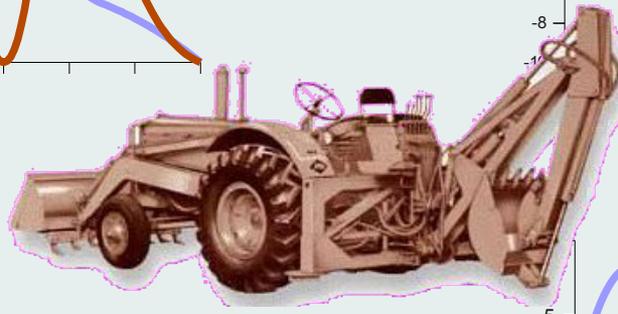
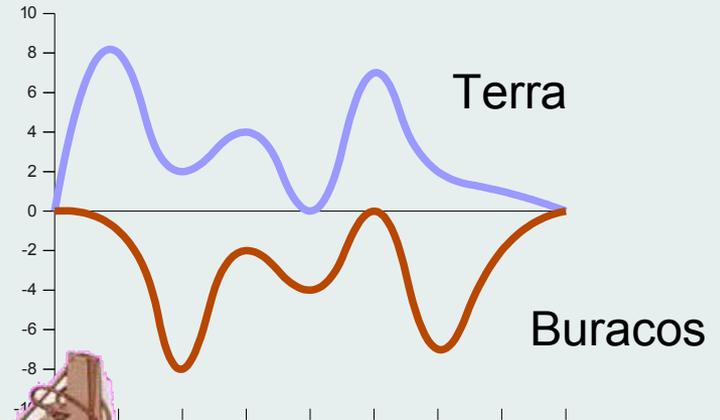
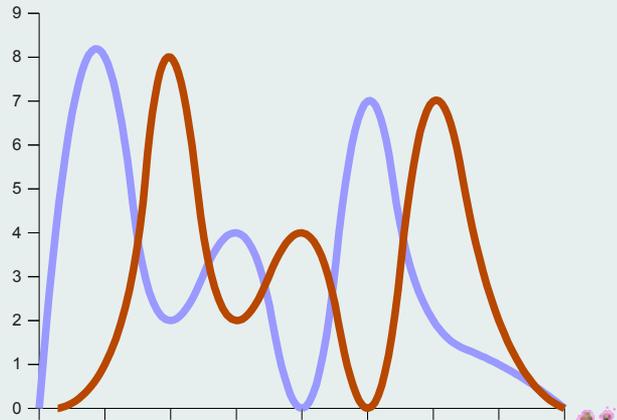
Amostra A X Classe B



Amostra A X Classe C



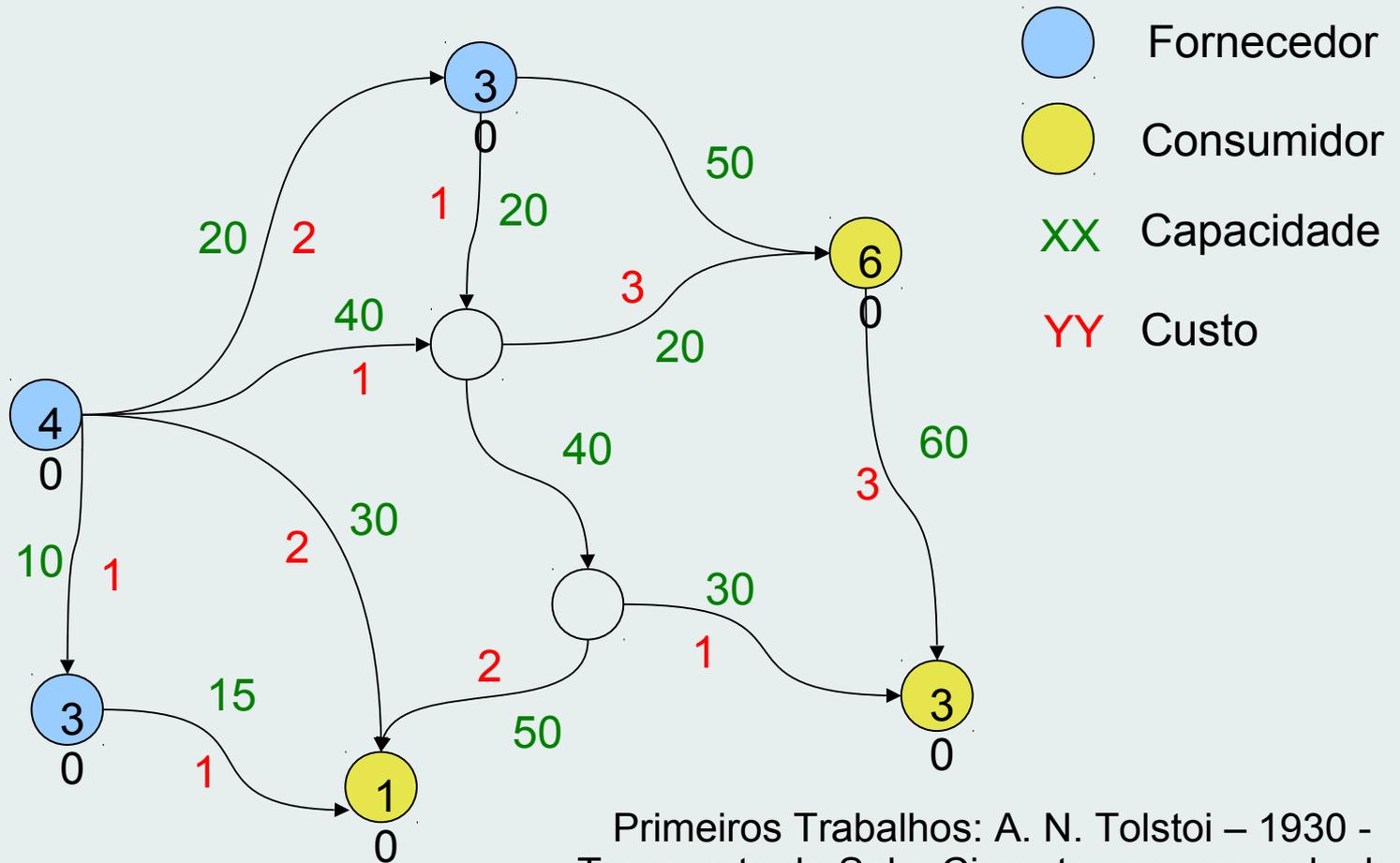
# Distância da Escavadeira (Earth-Mover)



# Distância da Escavadeira (Earth-Mover)

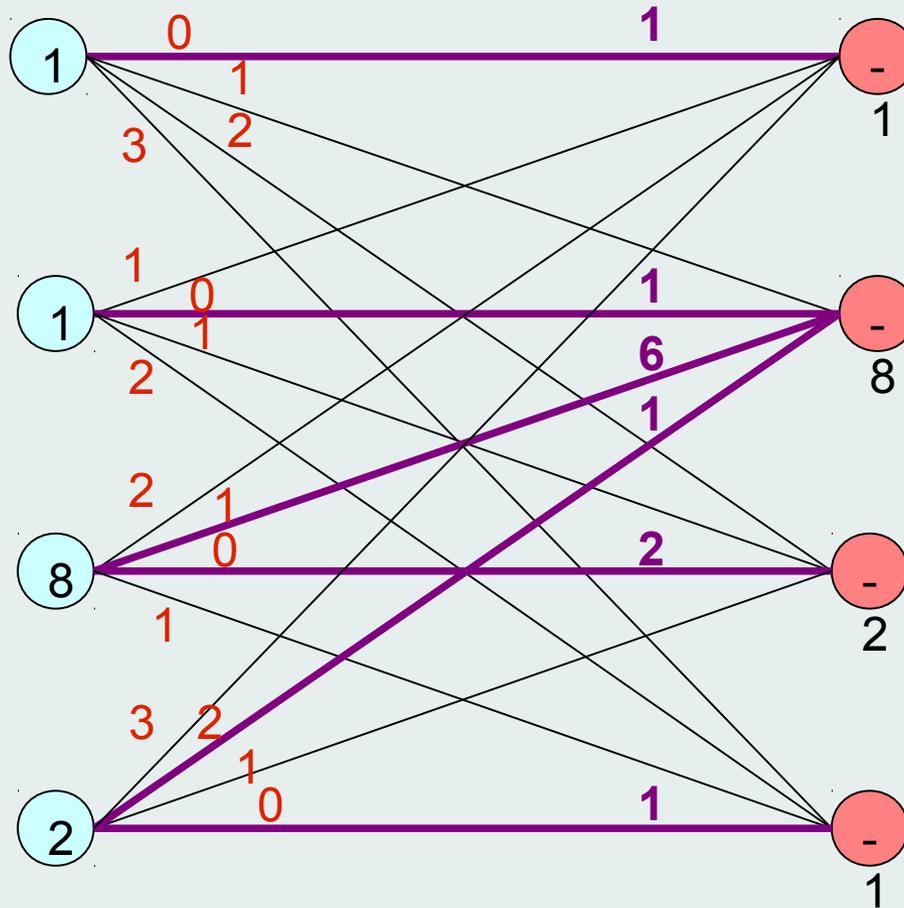


# Redes de Fluxo

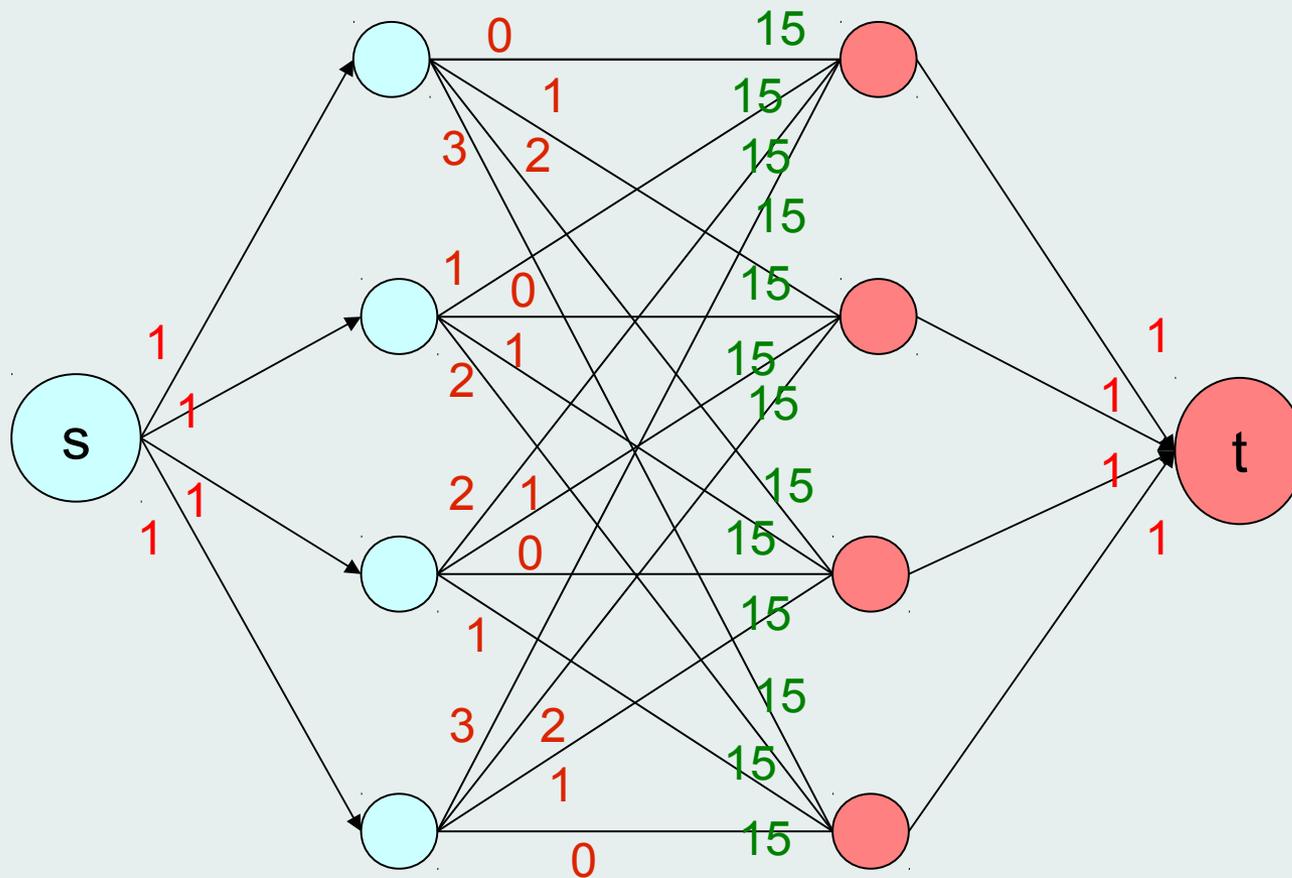


Primeiros Trabalhos: A. N. Tolstói – 1930 - Transporte de Sal e Cimento por uma rede de ferrovias na União Soviética

# Redes de Transporte



# Fluxo Máximo em Redes S-T



- Arestas sem custo passam a ter custo unitário
- Arestas sem capacidade passam a ter capacidade igual a soma + 1

# Fluxo Máximo de Custo Mínimo

---

## Algoritmo 1 Fluxo de Custo Mínimo - Ford-Fulkerson

---

**entrada:** Grafo de Rede de Transporte  $G_T = (V, A, c, b)$ ,

com função de custo,  $c : A \rightarrow Z$  e

função de fornecimento e consumo,  $b : V \rightarrow Z$ .

**saída:** Fluxo máximo de custo mínimo,  $f : A \rightarrow Z$ .

- 1: Transformar rede de transporte,  $G_T$ , em uma rede de fluxo S-T,  $G$
  - 2: Inicializar  $f$  com fluxo igual a 0
  - 3: **enquanto** Existe caminho de aumento **faça**
  - 4:    $G_R =$  Grafo residual de  $G$  com fluxo  $f$
  - 5:    $P =$  caminho de aumento de custo mínimo de  $s \in S$  a  $t \in T$
  - 6:   Aumente o fluxo  $f$  utilizando  $P$
  - 7: **fim enquanto**
-

# Fluxo Máximo de Custo Mínimo

*Fluxos*

*Grafos Residuais e Caminhos de Aumento*

**Custos**

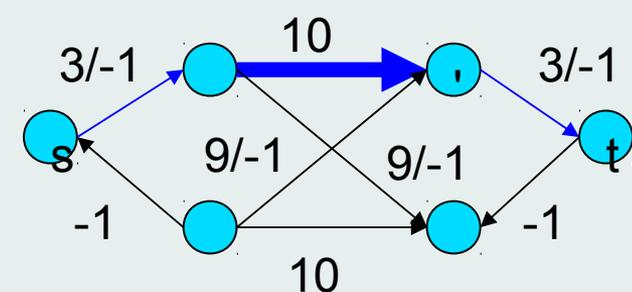
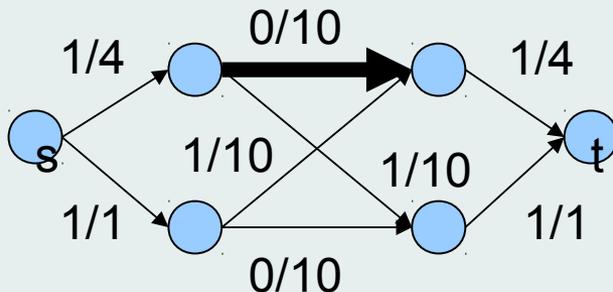
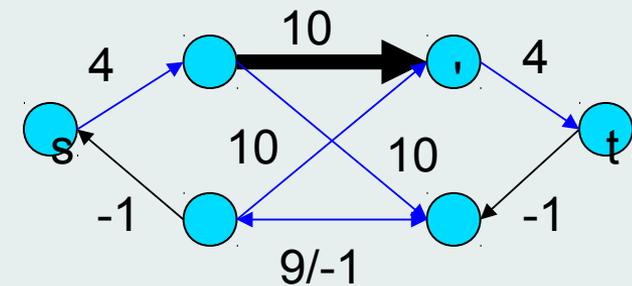
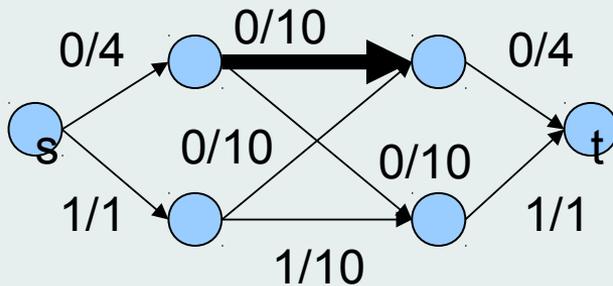
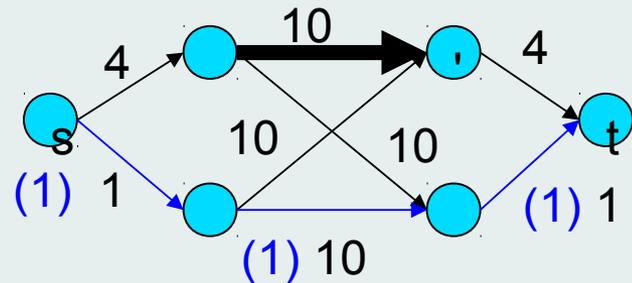
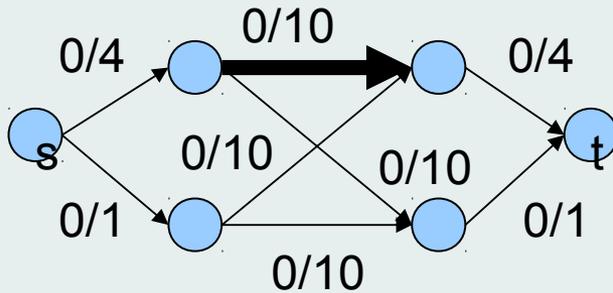


1



5

**flux./cap.**

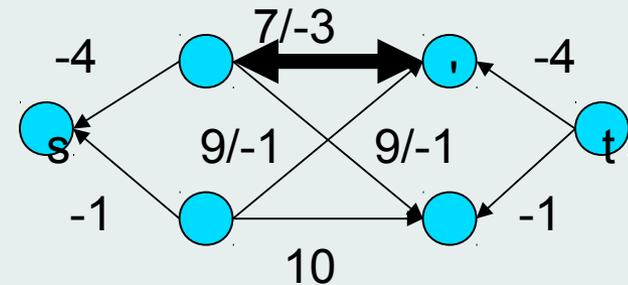
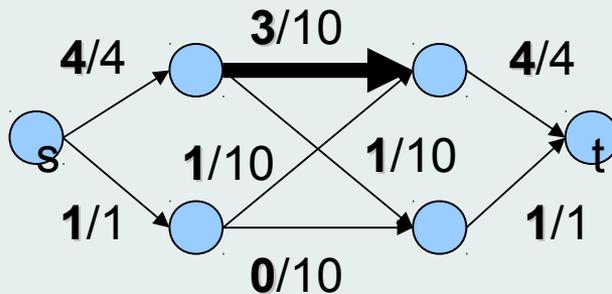
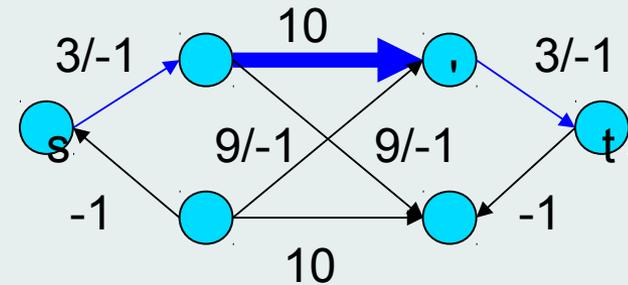
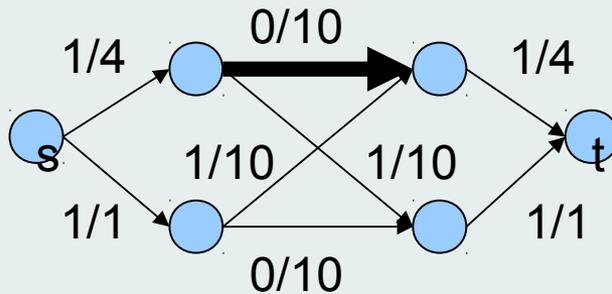


# Fluxo Máximo de Custo Mínimo

*Fluxos*

*Grafos Residuais e Caminhos de Aumento*

Repetido



Teste de parada : **nenhum caminho de aumento** no grafo residual

**Fluxo Máximo** =  $4 + 1 = 5$

**Custo Mínimo** =  $4 + 1 + 15 + 1 + 1 + 4 + 1 = 27$

# Conclusões

- Interessante aplicação de teoria dos grafos
- Cálculo da distância da escavadeira é computacionalmente caro mas pode gerar segmentadores e classificadores mais precisos
- Edmonds & Karp =  $O(n \cdot \log B \cdot S(\dots))$
- Orlin 88 =  $O(m \cdot \log n \cdot S(\dots))$ 
  - S : Custo do cálculo dos caminhos de custo mínimo em cada iteração